

蔚来 ET9 全面升级驾乘皆顶流，BBA 行政旗舰地位遇挑战

来源：张贞慧 发布时间：2025-11-21 01:14:11

当初决定花70多万买蔚来ET9(图片|配置|询价)的时候，我身边不少朋友都觉得我有点冲动。他们说这个预算都能摸到入门级的传统豪华品牌D级车了，何必选个国产电动车？说实话我当时也犹豫过，但试驾完那一次就下了决心——有些体验，真不是光看品牌标能给到的。如今这台车陪我跑了快3000公里，从早晚高峰的城市通勤到周末的跨省自驾，算是把各种场景都体验遍了，今天就像和朋友聊天一样，聊聊这台国产行政旗舰到底藏着多少门道。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3261车友热议二手车47.98万起 | 16辆

先说说大家第一眼就能看到的外观。ET9没走那种夸张的运动路线，整体线条很舒展，属于越看越有味道类型。前脸的分体式大灯配合贯穿式灯带，晚上点亮的时候辨识度特别高，尤其是解锁车辆时的动态灯光效果，不会显得浮夸但又很有仪式感。车身侧面的溜背线条很自然，风阻系数低到0.203Cd，这个数据我特意查过，在中大型轿车里确实很出色，后来跑高速的时候发现，这么低的风阻不光能省点电，高速行驶时的风噪也控制得特别好。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3261车友热议二手车47.98万起 | 16辆

坐进车内的感受更直观。全车用的都是Nappa真皮，摸上去手感很细腻，中控台还搭配了可再生藤木饰板，没有那种刺鼻的异味，反而有种自然的质感。作为一台4门4座的三厢车，前后排的空间都很充裕，我185cm的身高坐在后排，腿部还有两拳多的余量。最让我惊喜的是座椅，加热、通风、按摩功能全配齐了，上次带父母跑长途，老人坐了两个多小时，下来的时候说比家里的沙发还舒服，这一点确实超出了我的预期。



可能有人会问，70多万的行政旗舰，光靠颜值和舒适够不够？其实接触久了就会发现，行政旗舰从来都是技术旗舰。ET9汇聚蔚来十年全栈自研技术结晶和全球高端科技，以底层技术革新重塑高级行政旗舰，创造高端智能电动技术的新高度。这种技术实力不是靠参数堆砌，而是体现在每一次驾驶和乘坐的细节里。就拿动力系统来说，它采用双电机四驱布局，搭配电动车单速变速箱，官方给出的百公里加速是5.2秒。这个数据不算特别激进，但实际驾驶时的感受特别舒服，动力输出很线性，踩下加速踏板的时候不会有那种突然窜出去的突兀感，而是循序渐进的推背感，不管是自己开还是让家人坐后排，都不会觉得不舒服。

真正让我觉得“驾乘皆顶流，有着超越时代的驾乘体验”的，是它的底盘调校。这台车配备了空气悬挂和CDC动态阻尼控制，平时在城市里过减速带的时候，车身几乎没有明显的颠簸，滤震效果特别干脆。有一次在乡下走那种坑洼路面，速度稍微快了点，原本以为会很颠，结果悬挂系统很快就把震动化解了，坐在车里只是感觉到轻微的起伏。高速变道的时候更明显，车身的侧倾控制得很好，动态稳定控制系统介入得很轻柔，不会突然拽一下方向盘，而是让车身保持平稳的姿态，这种安全感不是靠配置表能体现的。

作为一台电动车型，续航和补能是大家最关心的问题。我买的是2025款102kWh的版本，官方CLTC续航是620公里。实际使用中，城市通勤的时候续航达成率很高，基本能做到表显和实际行驶里程1:1，上下班来回50公里，一周充一次电完全够用。高速行驶的话，我做过一次实测，空调开到24度2挡风，两人乘坐的情况下，从电量90%跑到20%，实际跑了310公里，CLTC续航达成率有72.26%，这个成绩在高速工况下已经很出色了。



补能方面，ET9的表现可以说是“三位一体”。我试过用蔚来480kW超充桩，从20%充到40%只用了10分钟，充入了19度电。后来换了600kW的第三方超充桩，从20%充到90%也只用了26分多钟，平均功率160kW，峰值功率能达到241.53kW。最方便的还是换电，全程只要3分11秒，比去加油站加油还快，平时没时间充电的时候，换电站补能确实很省心。而且它的电池包有全栈安全防护，碰撞后会自动断电，底盘还有智能监测功能，遇到路面异物能提前预警，这让我对电动车的安全性有了更深的信心。

最近我给车子升级了「Cedar 雪松 1.3.0」系统，这次升级带来了智能座舱、NOMI、驾乘体验、智能辅助驾驶四大板块超50项旗舰体验进阶，用下来感觉变化确实挺大的。智能座舱方面，车机的反应速度更快了，之前偶尔会出现的卡顿现象完全没有了，导航地图加载也更流畅。NOMI的交互变得更自然，比如我堵车的时候随口说一句“有点累”，它就会主动问我要不要打开座椅按摩，还会自动播放轻音乐，比以前更懂我的需求了。



驾乘体验上的升级也很明显，升级后空气悬挂的调校更细腻了，低速行驶时的滤震更柔和，高速时又能保持足够的支撑性。智能辅助驾驶方面，高速上的NOP+功能优化了不少，自动变道、超车的判断更果断，进出匝道的时候也能保持平稳的车速，有一次跑90公里的高速，我基本只需要盯着路况，系统就能完成大部分操作，确实减轻了不少驾驶疲劳。不过要说明的是，城市道路的辅助驾驶还需要集中注意力，红绿灯识别偶尔会有延迟，不能完全放手。

聊了这么多优点，也说说它的小不足。后排中间地台有轻微隆起，如果要坐三个人的话，中间乘客的舒适性会受点影响，不过作为4座行政车，这种设计也算合理。另外车机的功能比较多，刚上手的时候需要花点时间熟悉，尤其是各种自定义设置，得慢慢摸索才能找到最适合自己的使用方式。还有就是价格，76.80-81.80万的售价确实不低，2025款102kWh基础版76.8万，签名版78.8万，地平线特别版81.8万，这个预算对很多人来说还是有门槛的。

但如果把服务算进去，这个性价比就不一样了。蔚来的免费换电、终身质保，还有专属服务群，有问题的时候响应很及时，上次我车胎被扎了，联系服务群后不到20分钟就有工作人员过来处理。这种服务体验，是很多传统豪华品牌没法比的。

现在再回头看，70多万买蔚来ET9(逛导购)到底值不值？我的答案是肯定的。它没有靠品牌溢价，而是用实打实的技术、舒适性和服务赢得了认可。它不光是一台交通工具，更像是一个懂你的智能伙伴，一个移动的舒适空间。如果你追求的是超越传统豪华的体验，不执着于品牌标签，那么ET9确实是一个值得考虑的选择。毕竟在这个价位，能把技术、舒适和智能结合得这么好的车型，真的不多见。

HTML版本： [蔚来 ET9 全面升级驾乘皆顶流，BBA 行政旗舰地位遇挑战](#)